

Инструкция «ВОЛНА-2» v.1.3

Устройство «ВОЛНА-2», компактная версия устройства «ВОЛНА-1», для ретрансляции запросов только в одну сторону- от автомобиля до ключа. Ответ от ключа должен «добивать» до автомобиля самостоятельно (рабочее расстояние 15м - 100м в зависимости от типа ключа и состояния его батареи). Устройство позволяет открыть двери или запустить двигатель автомобиля. Габариты передатчика (сторона автомобиля): 25x90x150 мм, габариты приёмника (сторона ключа): 30x190x240 мм

Выбор режима работы - один из переключателей включен вниз (ON), все остальные выключены вверх. Режим устанавливается только на маленьком ретрансляторе (К МАШИНЕ), на большом ретрансляторе (К КЛЮЧУ) всегда должен быть включен первый режим.

Назначения переключателей:

1. АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ
2. Новые MERCEDES X166, X164, W222 и подобные, а также AUDI
3. BMW, MERCEDES (221, старые MLW164 и GLW166), NISSAN/INFINITY, PORSCHE, MAZDA, RENAULT, HYUNDAI, KIA и остальные
4. TOYOTA и SUBARU (старые и новые)
5. RANGEROVER/LANDROVER/JAGUAR
6. **TOYOTA и LEXUS с конца 15 года. Желательно выбирать вручную, т.к. в автоматическом режиме могут не работать.**

В первом режиме происходит автоматический выбор алгоритма работы по первому запросу от автомобиля. На принимающем устройстве мигает светодиод - соответствующее активированному режиму (1, 2, 3 и тд) и в течение 10 секунд сохраняется привязка к этому режиму. Если в течении 10 секунд больше не было запросов ключа, устройство переходит в режим ожидания и зеленый светодиод начинает медленно мигать. Новый запрос от автомобиля заново запустит функцию автоматического выбора режима работы.

При ручном выборе режимов на маленьком ретрансляторе, в большом ретрансляторе режимы будут выбираться автоматически, а белый светодиод будет показывать текущий режим. Режимы можно переключать «на лету» во включенном состоянии не перезапуская устройство.

Индикация:

БЕЛЫЙ – индикация работы алгоритма и наличие помех вместо запросов. При смене режима – номер режима.

ЖЕЛТЫЙ – на стороне большого корпуса наличие связи (на маленьком жёлтый светится всегда).

КРАСНЫЙ – наличие запросов. При включении – номер режима.

ЗЕЛЕНЫЙ – мигает медленно – ожидание работы, мигает быстро – режим работа.

Если при включении долго горит красный –батарея разряжена, следует выключить и зарядить устройство.

УСТРОЙСТВО СЛЕДУЕТ ЗАРЯЖАТЬ ТОЛЬКО В ВЫКЛЮЧЕННОМ СОСТОЯНИИ.

Литий-полимерная батарея состоит из трёх отдельных батарей, поэтому, на зарядном устройстве (ЗУ) три индикатора. Заряжать пока на ЗУ все три светодиода не засветятся зелёным.

Если устройства заряжены не полностью – возможна нестабильная работа. Если вы полностью зарядили оба устройства, но работоспособность не восстановилась – замените аккумуляторные батареи.

Периодически проводите осмотр батарей в каждом устройстве, при наличии следов вздутия – замените батарею.

При подключении разъемов зарядки необходимо соблюдать верное положение разъема. В устройстве используются мощные аккумуляторы, неверное подключение зарядки приведет к задымлению и возможному возгоранию устройства, будьте аккуратны и внимательны.

Всегда визуально контролируйте процесс заряда! Никогда не оставляйте устройство подключенным к ЗУ без контроля - риск самопроизвольного возгорания батареи!

Устройство не предназначено для совершения противоправных действий!